

Des moyens pluridisciplinaires et fédérateurs

L'expertise LiCCo valorise les données existantes et de nouvelles collectes de données au travers d'un travail pluridisciplinaire.

Ce projet permet de valoriser :

- **Les données historiques existantes** au travers de travaux monothématiques, puis de réunions de concertation aboutissant à la réalisation de cartographies diachroniques et de scénarios tendanciels aux horizons 2025-2050.
- **Les études (état initial et suivi) sont réalisées sur les différents compartiments par une démarche pluridisciplinaire :**
 - Sociologique (compréhension des jeux d'acteurs, identification des blocages)
 - Evolution et suivi du trait de côte par une approche historique et prospective
 - Sur les habitats situés dans la zone de balancement des marées et la faune associée
 - Sur les habitats terrestres (support d'une biodiversité ordinaire et/ou remarquable)
 - Sur les poissons (relations avec les autres groupements d'espèces)
 - Sur les oiseaux (suivi des communautés de limicoles côtiers et des habitats associés)
 - Economique des territoires (diagnostic, enjeux)

Le croisement des données améliore la compréhension du fonctionnement des systèmes (environnementaux et économiques). En fin de projet, nous serons à même de disposer d'informations permettant d'une part une communication pertinente vers tous les niveaux d'acteurs et d'autre part des éléments essentiels au développement d'outils opérationnels, afin d'engager le débat au niveau local sur les stratégies d'adaptation au changement global. Les principaux acteurs en charge du littoral sont réunis autour de ce projet. Leur participation dans les processus de concertation, les ateliers, démontre leurs attentes en termes de communication et d'outils sur ces problématiques, tant aux échelles locales que régionales.

De par sa situation géographique, l'estuaire a vocation à devenir un site pédagogique de LiCCo. Le Conservatoire du littoral en partenariat avec le CPIE vallée de l'Orne, produisent différents supports de communication pour sensibiliser le grand public à la problématique du changement climatique (site internet, documents papiers, exposition, participation à des manifestations, ...).

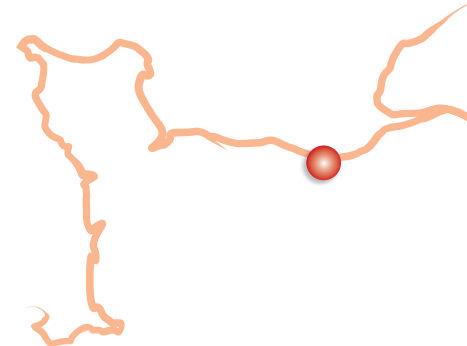
Suivez l'actualité du projet en devenant fan de notre page Facebook ou sur www.licco.eu

Actualités ...

- Site atelier estuaire Orne le 27 novembre 2013. Retrouvez le contenu des ateliers LiCCo sur www.licco.eu
- Site internet du Conservatoire du littoral : www.conservatoire-du-littoral.fr/

Direction de la publication : Régis Leymarie
Rédacteur en chef : Julie Pagny
Conception et réalisation : Conception & réalisation DAUPHIN com Imprim - Tél. 02 31 23 60 70

LiCCo - Conservatoire du littoral
Syndicat Mixte Littoral Normand - 5/7 rue Pémagnie
14000 CAEN - www.licco.eu



Projet Littoraux et Changements Côtiers - LiCCo INTERREG IVa

Dans l'estuaire de l'Orne

Edito

Afin de développer des outils méthodologiques et opérationnels, LiCCo adopte une approche locale sur des sites littoraux normands et du sud-ouest de l'Angleterre. La problématique porte sur l'impact attendu du changement global sur la gestion des risques côtiers aux horizons 2025 et 2050. Les contextes des différents sites offrent une capacité de transposabilité des outils élaborés sur d'autres littoraux de part et d'autre de l'espace Manche. 5 sites sont proposés sur l'ensemble de la Normandie dont l'estuaire de l'Orne.

L'estuaire de l'Orne est au cœur du littoral du Calvados, en Basse-Normandie. L'estuaire constitue un milieu naturel exceptionnel en mouvement permanent. Le contact du fleuve et de la mer a multiplié les milieux et paysages (cordons dunaires, vasières, marais saumâtres, prairies humides, herbues, roselières) favorisant la diversité de la flore et de la faune. L'estuaire présente un très riche patrimoine ornithologique avec plus de 207 espèces recensées. La diversité de la flore est tout aussi grande, plus de 280 espèces végétales ont été dénombrées dont certaines sont très rares en Normandie (ail maraîcher, muscari à toupet, dame de onze heures).

L'estuaire de l'Orne est fortement anthropisé : canalisation de l'Orne, aménagement et projet d'agrandissement du port de Ouistreham et du terre-plein d'accueil des ferrys, développement des activités de loisirs (randonnée, kite-surf, voile, promenade...). Ces activités de loisirs occupent une place localisée mais la pression engendrée est souvent forte et continue sur le territoire.

Ainsi, LiCCo pose la question de l'importance de l'attractivité du site et du rôle des processus naturels : alors que les événements météorologiques extrêmes sont plus nombreux et dans un contexte d'élévation du niveau de la mer, la vulnérabilité des propriétés, commerces et infrastructures augmente. La fragilité des défenses contre la mer aussi.

Lors des premiers ateliers LiCCo, l'expertise historique a permis de prendre la mesure de la tendance évolutive de ce secteur. L'interprétation des documents historiques met en lumière que les aléas érosion, submersion et inondation n'ont pas évolué. C'est la notion de vulnérabilité, d'exposition des hommes et de leur activité qui a évolué en s'accroissant au fil du temps.



Estuaire de l'Orne



Epoque
gallo-romaine
ESTUAIRE
DE L'ORNE

Le site de l'estuaire de l'Orne était constitué «par un vaste estuaire, une large baie où la mer s'avancait jusqu'à 16 km à l'intérieur des terres». La mer recouvrait donc, à chaque marée tout l'espace compris entre les coteaux de Ouistreham et de Saint-Aubin d'Arquenay à l'Ouest et ceux de Sallenelles à l'Est. Les Viducasses étaient le peuple qui occupait les lieux avant l'arrivée des romains. Aussi, le village d'Ifs se serait trouvé au fond de la baie où la marée montait.



Epoque
gallo-romaine
ESTUAIRE
DE L'ORNE

Le Catillon ou Castillon, situé sur la commune de Ouistreham, devient un camp fortifié pendant la période gallo-romaine.



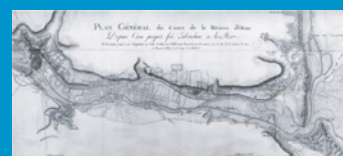
XIII^{ème}
OUISTREHAM

Ouistreham est un port de pêche et l'estuaire de l'Orne un lieu de transit pendant la période allant de Philippe Auguste à Louis VIII.



XIV^{ème}
ESTUAIRE
DE L'ORNE

Pendant la guerre de 100 ans, l'estuaire de l'Orne sert de havre d'escale aux bateaux de la flotte anglaise. Déjà, un projet de rendre l'Orne navigable est proposé, mais il sera abandonné. L'Orne continue à s'envaser.



1666
ESTUAIRE
DE L'ORNE

AU XVI^{ème}, les divagations du cours de l'Orne, poussé tantôt au nord, tantôt au sud de la baie étaient déjà prises très au sérieux. Vauban proposera alors un projet afin d'utiliser la fosse de Colleville mais il sera abandonné.

Remise en perspective historique de l'estuaire de l'Orne

OUISTREHAM

MERVILLE-FRANCEVILLE

SALLENELLES

BENOUVILLE

La recherche d'iconographies anciennes a pour objectif d'illustrer l'évolution des paysages et ainsi de mettre en perspective les tendances évolutives des paysages littoraux sur les sites LiCCo. Dans une approche purement qualitative, l'exercice permet de donner de nombreuses clefs de lecture du territoire aux acteurs locaux.

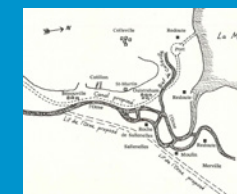
Quels enseignements ?

La logique de l'évolution d'un paysage dans le temps n'est pas linéaire. La courbe du temps est parsemée d'événements ponctuels qui à eux seuls peuvent modifier dans un sens comme dans l'autre, l'évolution du linéaire côtier par exemple. Plus on peut acquérir d'informations régulières dans le temps, plus les enseignements que l'on en tirera seront pertinents. Cela explique pourquoi il faut remonter très loin dans les temps géologiques, puisque les paysages ont été façonnés bien avant l'apparition des hommes.

Les observations sur les sites montrent des tendances évolutives qui s'accroissent sur les 10-15 dernières années. Nous pouvons nous poser la question du lien qu'il y aurait à faire avec l'accélération récente des conséquences du changement climatique (événements tempétueux plus réguliers et montée des eaux par dilatation due au réchauffement).



Compilation de documents effectuée par le Conservatoire du littoral Délégation Normandie Projet LiCCo



De 1798
à 1857
ESTUAIRE
DE L'ORNE

Projets de canalisation pour supprimer l'influence des marées, et donc de l'ensablement et l'échouage des bateaux. En 1798, projet Cacin de redresser complètement le cours de la rivière et projet de relier Caen à Colleville. Le projet est finalement retenu à Ouistreham entre 1838 et 1857.



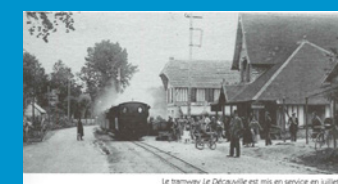
1860
OUISTREHAM

Construction des jetées en charpente dans le chenal d'accès.



1886
OUISTREHAM

Premier phare qui vient remplacer le feu mis en place en 1857.



1892
ESTUAIRE
DE L'ORNE

Fondation de la Société des Régates de Ouistreham. Mise en place du tramway le Décauville entre Sallenelles et Dives.



1986
OUISTREHAM

Ouverture de la passerelle «transmanche» à Ouistreham. Ouverture de la ligne Caen - Portsmouth en 1992. La dernière extension du terminal car-ferry sera terminée en 2012.



1987
et 2005
ESTUAIRE
DE L'ORNE

L'estuaire de l'Orne est reconnu comme site naturel à la faveur de l'année européenne de l'environnement. En 2005, le site devient Zone de Protection Spéciale Natura 2000 par arrêté.