

Des moyens pluridisciplinaires et fédérateurs

L'expertise LiCCo valorise les données existantes et de nouvelles collectes de données au travers d'un travail pluridisciplinaire.

Ce projet permet de valoriser :

- **Les données historiques existantes** au travers de travaux monothématiques, puis de réunions de concertation aboutissant à la réalisation de cartographies diachroniques et de scénarios tendanciels aux horizons 2025-2050.
- **Les études (état initial et suivi) sont réalisées sur les différents compartiments par une démarche pluridisciplinaire :**
 - Sociologique (compréhension des jeux d'acteurs, identification des blocages)
 - Evolution et suivi du trait de côte par une approche historique et prospective
 - Sur les habitats situés dans la zone de balancement des marées et la faune associée
 - Sur les habitats terrestres (support d'une biodiversité ordinaire et/ou remarquable)
 - Sur les oiseaux (suivi des communautés de limicoles côtiers et des habitats associés)
 - Economique des territoires (diagnostic, enjeux)

Le croisement des données améliore la compréhension du fonctionnement des systèmes (environnementaux et économiques). En fin de projet, nous serons à même de disposer d'informations permettant d'une part une communication pertinente vers tous les niveaux d'acteurs et d'autre part des éléments essentiels au développement d'outils opérationnels, afin d'engager le débat au niveau local sur les stratégies d'adaptation au changement global. Les principaux acteurs en charge du littoral sont réunis autour de ce projet. Leur participation dans les processus de concertation, les ateliers, démontre leurs attentes en termes de communication et d'outils sur ces problématiques, tant aux échelles locales que régionales.

Les résultats issus de l'expertise LiCCo dans le val seront valorisés par le Conservatoire du littoral en partenariat avec le Syndicat Mixte du Pays du Cotentin et la communauté de communes de Saint-Pierre-Eglise. Les structures produisent différents supports de communication pour sensibiliser le grand public à la problématique du changement climatique (site internet, documents papiers, exposition, participation à des manifestations, ...).

Suivez l'actualité du projet en devenant fan de notre page Facebook ou sur www.licco.eu

Actualités

- Site atelier val de Saire le 26 novembre 2013. Retrouvez le contenu des ateliers LiCCo sur www.licco.eu
- Site internet du Conservatoire du littoral : www.conservatoire-du-littoral.fr/

Direction de la publication : Régis Leymarie
Rédacteur en chef : Julie Pagny
Conception et réalisation : Conception & réalisation DAUPHIN com Imprim - Tél. 02 31 23 60 70

LiCCo - Conservatoire du littoral
Syndicat Mixte Littoral Normand - 5/7 rue Pémagnie
14000 CAEN - www.licco.eu

Portage projet



Partenaires institutionnels financeurs



Partenaires locaux



Projet Littoraux et Changements Côtiers - LiCCo INTERREG IVa

Dans le val de Saire

Edito

Afin de développer des outils méthodologiques et opérationnels, LiCCo adopte une approche locale sur des sites littoraux normands et du sud-ouest de l'Angleterre. La problématique porte sur l'impact attendu du changement global sur la gestion des risques côtiers aux horizons 2025 et 2050. Les contextes des différents sites offrent une capacité de transposabilité des outils élaborés sur d'autres littoraux de part et d'autres de l'espace Manche. 5 sites sont proposés sur l'ensemble de la Normandie dont le val de Saire.

Ce site situé dans le département de La Manche, à l'est de l'agglomération cherbourgeoise, s'étend de Fermanville à la Pointe de Barfleur. Pour pouvoir exploiter les terres agricoles en arrière du cordon dunaire, des ouvrages (vannes, portes à flots appelées localement nô) ont été réalisés au début du XX^{ème} siècle pour permettre l'évacuation de l'eau douce et assécher les marais. Ces zones de marais possèdent un intérêt faunistique et floristique important et le risque de submersion sur ces zones viendrait modifier les écosystèmes actuels (marais d'eau douce). Aujourd'hui, le val de Saire est confronté à des phénomènes d'érosion réguliers qui provoquent des brèches dans les cordons dunaires et parfois des intrusions marines. Sur ces marais rétro-littoraux, une réflexion se met en place pour proposer des mesures de gestion adaptées à l'évolution naturelle de ces milieux, notamment par la gestion des niveaux d'eau, de la salinité via des ouvrages hydrauliques (nôs). Les enjeux actuels et futurs reposent sur les perspectives de gestion du trait de côte, des marais arrière-littoraux, de l'évolution des usages, des perspectives agricoles et des paysages.

LiCCo vient accompagner les acteurs locaux dans leur réflexion sur le devenir des marais arrière littoraux et aider au développement d'outils de sensibilisation.

Lors des premiers ateliers LiCCo, l'expertise historique a permis de prendre la mesure de la tendance évolutive de ce secteur. L'interprétation des documents historiques met en lumière que les aléas érosion, submersion et inondation n'ont pas évolué. C'est la notion de vulnérabilité, d'exposition des hommes et de leur activité qui a évolué en s'accroissant au fil du temps.

Val de Saire



Il y a
250 000 ans
FERMANVILLE

Le port Pignot fut autrefois un site d'importance pour le Paléolithique Moyen. Il est considéré comme l'un des premiers lieux d'établissement de l'Homme en Europe.



Epoque
gallo-romaine
FERMANVILLE

A cette époque, le port du Cap Lévi aurait été utilisé comme lieu de transit vers l'Angleterre.



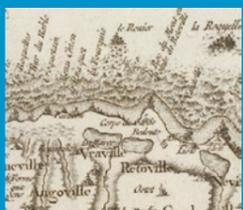
1066
BARFLEUR

Guillaume le Conquérant et de nombreux barons auraient embarqué de Barfleur pour la bataille d'Hastings.



1553
VAL DE SAIRE

Dans son journal, le Sire de Gouberville rend compte de la spécificité des marais et des pratiques agricoles associées à leur gestion dans le val de Saire.



1756
VAL DE SAIRE

Les cartes intitulées «Mielles et mares du val de Saire» et les cartes de Cassini montrent d'ores et déjà la gestion de l'enneigement périodique des marais.



Remise en perspective historique du val de Saire

La recherche d'iconographies anciennes a pour objectif d'illustrer l'évolution des paysages et ainsi de mettre en perspective les tendances évolutives des paysages littoraux sur les sites LiCCo. Dans une approche purement qualitative, l'exercice permet de donner de nombreuses clefs de lecture du territoire aux acteurs locaux.

Quels enseignements ?

La logique de l'évolution d'un paysage dans le temps n'est pas linéaire. La courbe du temps est parsemée d'évènements ponctuels qui à eux seuls peuvent modifier dans un sens comme dans l'autre, l'évolution du linéaire côtier par exemple. Plus on peut acquérir d'informations régulières dans le temps, plus les enseignements que l'on en tirera seront pertinents. Cela explique pourquoi il faut remonter très loin dans les temps géologiques, puisque les paysages ont été façonnés bien avant l'apparition des hommes.

Les observations sur les sites montrent des tendances évolutives qui s'accroissent sur les 10-15 dernières années. Nous pouvons nous poser la question du lien qu'il y aurait à faire avec l'accélération récente des conséquences du changement climatique (événements tempétueux plus réguliers et montée des eaux par dilatation due au réchauffement).



1829 et 1854
GATTEVILLE
FERMANVILLE

La navigation s'intensifie en mer de la Manche, au droit du val de Saire ; la construction des phares aussi. Première pierre du phare de Gatteville en 1829. La construction durera 6 ans.



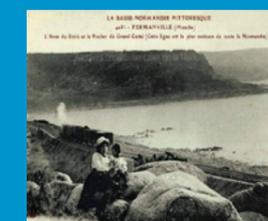
En 1854, le phare du cap Lévi est construit. Il sera détruit en 1944 et reconstruit en 1947.



1865

VAL DE SAIRE

Loi favorisant la constitution d'associations syndicales pour l'assèchement des marais. Le nô de Fermanville est construit la même année.



1886

VAL DE SAIRE

Arrivée du chemin de fer – ligne Cherbourg Barfleur - Valognes



2011-2014

VAL DE SAIRE

Le projet franco-anglais LiCCo accompagne les populations côtières pour se préparer, s'adapter aux effets du changement climatique et à l'évolution de la bande littorale.



Compilation de documents effectuée par le Conservatoire du littoral Délégation Normandie Projet LiCCo